



INITIAL ALLIANCE FUTURE SURVEILLANCE AND CONTROL (iAFSC) PROGRAMME OFFICE

Senior Technical Officer (Air systems / Airworthiness)

Grade: 17:A3

Post No.: QI-12

Original:	English		Clearance:	NATO SECRET
Date validated:	2 January 2024		Duty Location:	Capellen, LUX
Validated by:	CHRO		Job Code:	A622

SUMMARY

The incumbent reports to the Principal Officer (Lead Engineer) and is responsible for performing functions related to airworthiness certification, registration and Engineering matters related to the initial Alliance Future Surveillance and Control Air Systems (iAFSC). More precisely, the incumbent is responsible for performing the following functions:

RESPONSIBILITIES

General Responsibilities

- Assisting the lead engineer in implementing Continued and Continuing Airworthiness (AW) Certification and Registration activities related to the iAFSC Programme.
- Liaising with the Technical Airworthiness Authority (TAA), the DEU Military Airworthiness Authority (MAA), Contractors, the System Design Responsible (SDR) and the NATO AEW Force for all AW related matters.
- Developing the necessary contractual requirements for iAFSC to ensure the DEU MAA receive all the documentation and data required to certify the platform iaw DEMAR Airworthiness Regulations.
- Developing the required Airworthiness processes to ensure that the iAFSC team, and non-SDR Original Equipment Manufacturers (OEMs) are compliant within the domains of Configuration Management (CM), training, maintenance and other critical areas.
- Supporting the development and implementation of major system modifications for the iAFSC systems.
- Supporting impact analysis of Engineering Change Proposals (ECPs) with regard to all aspects of Continued & Continuing Airworthiness.
- Monitoring delivery of Airworthiness and Certification Artifacts and identifying implication of delays and providing analysis as requested.
- Performing Travel on Duty (TDY) as required, in accordance with the NATO Civilian Personnel Regulations (NCPR), including travel to the United States of America and European NATO Nations.
- Performing other related functions as required in peacetime and any other appropriate functions assigned in times of crisis or war.
- In the event of crisis or war the incumbent will, subject to the agreement of their national authorities, remain in the service of the Agency.

Specific Responsibilities

- Collecting and analysing all data related to the iAFSC Certification and C&C AW programme and inherent data to support effective decision making process and monitoring activities.
- Ensuring monitoring and reporting to appropriate level on any deviation from applicable regulations and standards for which the DEU MAA and NSPA are respectively responsible.
- Ensuring ECPs and SBs are properly processed at DEU MAA level.
- Coordinating with the FMS SPO, SDR, and the TAA on Military Type Qualification and Certification of the iAFSC platform to maintain continued and continuing airworthiness.

QUALIFICATIONS

General Qualifications

- University degree, preferably in Aeronautical / Aircraft engineering or in the field of Airworthiness, equivalent education, or relevant professional experience.
- Good knowledge of Early Warning Command and Control / or Intelligence, Surveillance, Reconnaissance (ISR) aircraft maintenance principles and practices, and experience of airframe related aircraft systems and equipment with emphasis on Contractor Support Solutions.
- Good knowledge of the German laws, European Military Airworthiness Requirement (EMAR / DEMAR) regulations.
- Knowledge of contract administration.
- Knowledge of project management principles and methods with work experience in project management environments.
- Demonstrated ability to express themselves both orally and in writing, including the writing of clear and concise reports and the production of high quality written output on complex matters.
- High degree of flexibility and agility to adapt to a changing environment and to lead change implementation.
- Sound digital literacy with experience in using office automation systems and software applications, e.g. Microsoft Office Suite (Word, Excel, and PowerPoint).

Specific Qualifications

- Detailed knowledge and experience in EMAR / DEMAR regulations specifically related to the initial and Continued Airworthiness.
- Experience in US Airworthiness Regulations, German Airworthiness Framework and European Military Airworthiness Requirement (EMAR) regulations.
- Experience in the certification and registration of a large civilian / military aircraft and its mission elements, particularly in the context of a large international military project.
- Experience in establishing Aircraft safety requirements, reviewing aircraft qualification safety assessments, making risk hazard disposition decisions, and managing overall aeronautic risk items.
- Experience in preparing contractual documentation, reviewing contractual deliverables, and supervising the airworthiness relevant contractual execution.

LANGUAGE QUALIFICATIONS

- NATO's official languages are English and French. The work of this post requires fluency in English, while working knowledge of French is desirable.

DESIRABLE QUALIFICATIONS

- Detailed knowledge of the DEU and US Military Aeronautical Continued and Continuing airworthiness frameworks.
- PRINCE2® certification.
- Working level knowledge of German.

PERSONAL CHARACTERISTICS

- Autonomy in delivering results and managing tasks in a fast paced environment.
- Honest, with positive "can-do" attitude and spirit of cooperation. Ability to empower team work toward established objectives.
- Passionate and motivated, equipped with strong communication skills, fostering an environment that encourages community involvement and engagement.

- Displays emotional intelligence and self-control. Holds the capacity to remain calm in the face of adversity/conflict; identifies and works to remedy collaborative concerns in accordance with procedural guidelines.
- All NSPA personnel are expected to conduct themselves in accordance with the current NATO Code of Conduct agreed by the North Atlantic Council (NAC), and thus display the core values of integrity, impartiality, loyalty, accountability, and professionalism.

ADDITIONAL INFORMATION

- N/A

BUREAU DE PROGRAMME "VOLET INITIAL DE LA FUTURE CAPACITÉ DE SURVEILLANCE ET DE CONTRÔLE DE L'ALLIANCE (iAFSC)"

Responsable technique principal(e) [systèmes aériens et navigabilité]

Grade : 17:A3

Poste n° : QI-12

Original :	Anglais	Habilitation :	NATO SECRET
Date de validation :	2 janvier 2024	Lieu d'affectation :	Capellen, LUX
Validé par :	G. Machin	Code poste :	A622

RÉSUMÉ

Sous la direction du/de la premier(-ière) responsable [ingénieur(e) principal(e)], le/la titulaire exerce des fonctions liées aux questions de certification de la navigabilité, d'immatriculation et d'ingénierie concernant les systèmes aériens du volet initial de la future capacité de surveillance et de contrôle de l'Alliance (iAFSC). Le/La titulaire exerce plus précisément les fonctions suivantes :

RESPONSABILITÉS

Responsabilités générales

- aider l'ingénieur(e) principal(e) à assurer le suivi et le maintien de la certification de la navigabilité ainsi que les activités d'immatriculation liées au programme iAFSC ;
- assurer la liaison avec l'autorité technique de navigabilité, l'autorité militaire allemande de navigabilité, les titulaires de marché, l'entité responsable de la conception système et la Force aéroportée de détection lointaine de l'OTAN pour toutes les questions liées à la navigabilité ;
- élaborer les exigences contractuelles nécessaires pour l'iAFSC afin de veiller à ce que l'autorité militaire allemande de navigabilité reçoive l'ensemble des documents et données nécessaires pour certifier la plate-forme conformément à la réglementation sur les exigences de navigabilité militaire européennes (EMAR) appliquées par l'Allemagne (DEMAR) ;
- élaborer les processus relatifs à la navigabilité qui sont nécessaires pour veiller à ce que l'équipe iAFSC et les fabricants d'origine qui ne sont pas des entités responsables de la conception système soient en conformité avec les exigences dans les domaines de la gestion de la configuration, de la formation, de la maintenance et dans d'autres secteurs essentiels ;
- aider à l'élaboration et à la mise en œuvre de modifications majeures des systèmes iAFSC ;
- aider à analyser les incidences des propositions de modification technique (ECP) sur tous les aspects du suivi et du maintien de la navigabilité ;
- suivre la livraison de documents de navigabilité et de certification, déterminer l'incidence des retards et fournir des analyses selon les besoins ;
- effectuer des déplacements de service selon les besoins, dans le respect du Règlement du personnel civil (RPC) de l'OTAN, notamment aux États-Unis d'Amérique et dans les pays européens de l'OTAN ;
- exercer d'autres fonctions connexes selon les besoins en temps de paix et toute autre fonction appropriée qui lui sera confiée en période de crise ou en temps de guerre.
- En cas de crise ou de guerre, le/la titulaire restera au service de l'Agence, sous réserve de l'accord de ses autorités nationales.

Responsabilités particulières

- recueillir et analyser toutes les données concernant le programme de certification ainsi que de suivi et de maintien de la navigabilité iAFSC, de même que les données inhérentes correspondantes, en vue de soutenir un processus efficace de prise de décisions et les activités de suivi ;
- assurer le suivi, et en rendre compte au niveau approprié, de tout écart par rapport aux réglementations et normes applicables pour lesquelles l'autorité militaire allemande de navigabilité et la NSPA sont respectivement responsables ;
- veiller à ce que les ECP et les bulletins de service soient correctement traités au niveau de l'autorité militaire allemande de navigabilité ;
- coordonner – avec le bureau de programme chargé des ventes militaires américaines à l'étranger (FMS SPO), l'entité responsable de la conception système et l'autorité technique de navigabilité – l'homologation et la certification de type militaire de la plate-forme iAFSC dans le but d'assurer le suivi et le maintien de la navigabilité.

QUALIFICATIONS

Qualifications générales

- Diplôme d'études supérieures, de préférence en ingénierie aéronautique ou des aéronefs ou dans le domaine de la navigabilité, formation équivalente ou expérience professionnelle pertinente.
- Bonne connaissance des pratiques et des principes de maintenance d'aéronefs de commandement et de contrôle de détection lointaine ou de renseignement, surveillance et reconnaissance, et expérience des systèmes et équipements d'aéronefs relatifs à leur cellule, surtout en ce qui concerne les solutions de soutien assuré par le fournisseur.
- Bonne connaissance de la législation allemande et de la réglementation relative aux exigences de navigabilité militaire européennes (EMAR/DEMAR).
- Connaissance de l'administration des contrats.
- Connaissance des principes et des méthodes de gestion de projet et expérience professionnelle dans des environnements de gestion de projet.
- Aptitude démontrée à s'exprimer à la fois oralement et par écrit ainsi qu'à rédiger des rapports clairs et concis et des documents de grande qualité sur des questions complexes.
- Très grande souplesse et capacité à s'adapter à un environnement changeant et à piloter la mise en œuvre du changement.
- Solide maîtrise des outils numériques assortie d'une expérience de l'utilisation des systèmes et des logiciels de bureautique [p. ex. la suite Microsoft Office (Word, Excel et PowerPoint)].

Qualifications particulières

- Connaissance et expérience approfondies de la réglementation EMAR/DEMAR, en particulier pour ce qui concerne la navigabilité initiale et le suivi de la navigabilité.
- Expérience de la réglementation américaine relative à la navigabilité, du cadre réglementaire allemand concernant la navigabilité et de la réglementation EMAR.
- Expérience dans le domaine de la certification et de l'immatriculation d'un grand aéronef civil ou militaire et de ses éléments de mission, notamment dans le contexte d'un grand projet militaire international.
- Expérience de l'établissement d'exigences en matière de sécurité des aéronefs, de l'examen des évaluations de sécurité effectuées dans le cadre d'homologations d'aéronefs, de la prise de décisions concernant le traitement de risques ou de dangers, et de la gestion des éléments de risque aéronautique en général.
- Expérience de la préparation de documents contractuels, de l'examen des produits livrés au titre de contrats et de la supervision de l'exécution de prestations contractuelles liées à la navigabilité.

CONNAISSANCES LINGUISTIQUES

- Les langues officielles de l'OTAN sont l'anglais et le français. Une bonne maîtrise de l'anglais est nécessaire pour le travail effectué à ce poste, et une connaissance pratique du français est souhaitable.

QUALIFICATIONS SOUHAITABLES

- Connaissance approfondie des cadres réglementaires allemand et américain de suivi et de maintien de la navigabilité dans le domaine de l'aéronautique militaire.
- Certification PRINCE2®.
- Connaissance pratique de l'allemand.

QUALITÉS PERSONNELLES

- Capacité à atteindre des résultats et à gérer des tâches de manière autonome dans un environnement caractérisé par un rythme de travail rapide.
- Honnêteté, attitude positive et volontaire, et esprit de coopération. Capacité à valoriser le travail d'équipe dans le but de réaliser les objectifs fixés.
- Passion et motivation alliées à une solide aptitude à communiquer, capacité à promouvoir un climat de travail favorisant la participation ainsi que l'engagement des parties prenantes.

- Intelligence émotionnelle et maîtrise de soi. Capacité à garder son calme face à l'adversité ou dans des situations conflictuelles. Aptitude à détecter les difficultés liées au travail en commun et à œuvrer pour y remédier dans le respect des procédures.
- Il est attendu de tous les membres du personnel de la NSPA qu'ils se comportent conformément au texte en vigueur du Code de conduite de l'OTAN adopté par le Conseil de l'Atlantique Nord et qu'en conséquence, ils incarnent les valeurs fondamentales que sont l'intégrité, l'impartialité, la loyauté, le sens des responsabilités et le professionnalisme.

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- S.O.