



**NATO AIRLIFT MANAGEMENT PROGRAMME OFFICE,  
Weapon Systems Management Division, Technical Weapon  
Systems Branch**

Systems Sustainment Engineer

Grade: 17:A3

Post No.: NA-17

Original:	English	Clearance:	NATO SECRET
Date validated:	30 March 2026	Duty Location:	Warner Robins, USA
Validated by:	A. Stoia	Job Code:	A32

**SUMMARY**

The incumbent reports to the Weapon Systems Manager and is responsible for acting as the Strategic Airlift Capability (SAC)'s primary representative within the United States Air Force (USAF) for SAC C-17 Airframe & flight controls, Mechanical and Electrical Components (AMEC) and Power Generation and Distribution (PGD) systems and their modifications and deficiency investigations. They are also responsible for the planning, coordination, tasking and oversight of SAC C-17A Heavy Maintenance events during Depot-Level Maintenance (DLM) activities, including execution of NAM Integrated Project Team (NIPT) airworthiness management responsibilities in accordance with Hungarian Military Aviation Authority (HUN) MAA requirements. Lastly, the incumbent is SAC's primary representative for the management and production of general instructions and special procedures for SAC C-17A aerial delivery and air transport.

More precisely, the incumbent is responsible for performing the following functions:

**RESPONSIBILITIES**

**General Responsibilities**

- Providing the Weapon Systems Manager with expert advice and analysis on AMEC & PGD aspects of the C-17A Global Virtual Fleet (GVF) partnership.
- Providing the Weapon Systems Manager with expert independent advice on SAC C-17 Operational and Intermediate (O&I) maintenance performed on SAC C-17A airframe, flight controls, mechanical and electrical components and power distribution systems.
- Providing the Weapon Systems Manager with expert independent advice on heavy maintenance performed on SAC C-17A aircraft and SAC C-17A aerial delivery and air transport.
- Working in close partnership with the relevant USAF personnel and with the NIPT's international counterparts in the GVF community.
- Performing other related functions as required in peacetime and any other appropriate functions assigned in times of crisis or war.
- In the event of crisis or war the incumbent will, subject to the agreement of their national authorities, remain in the service of the Agency.

**Specific Responsibilities**

- Providing on-site SAC participation in C-17 AMEC & PGD and Air Transport systems' sustainment efforts and programmes.
- Acting as SAC's primary Point of Contact (POC) for SAC C-17 AMEC & PGD systems and C-17A Cargo Delivery System (CDS).
- Acting as SAC's primary POC for air transport and delivery operations clearances and approvals.
- Supporting the production, modification, and implementation of policy, processes, and procedures necessary to obtain Hungarian Military Type Certificate (MTC) and Heavy Airlift Wing (HAW) Air Operation Certificate required for SAC operations.
- Integrating SAC C-17A into USAF technical and programme processes within their areas of expertise.

- Integrating and managing SAC C-17s inclusion and continual participation in the USAF Aircraft Systems Integrity Program (ASIP) and the Mechanical & Electrical Component Systems Integrity Program (MECSIP).
- Planning, organising and directing the engineering AMEC & PGD activities in support of SAC maintenance and modification with the HAW, USAF and other nation's C-17 partner team at C-17 Division to ensure timely, sufficient and cost-effective access to shared common services and facilities.
- Ensuring that all maintenance and modifications within their area of expertise comply with legal and regulatory requirements of Host Nation (HN) law, European Union (EU), International General Air Traffic Management and USAF C-17A design and sustainment policy, standards and procedures, and ensuring they meet customer needs.
- Planning and managing the due integration of SAC interests in the USAFs specialist management forums and Working Groups (WGs).
- Developing and executing sustainment safety deficiency reporting and resolution processes for AMEC & PGD.
- Performing regular periods of on-call duty as the SAC member of the C-17 System Crisis Management Team (CMT).
- Evaluating the value, risk and feasibility of proposed approaches to technical sustainment systems and providing recommendations for project/programme execution.
- Providing expert assessment and provision of safety recommendations for possible solutions to SAC unique equipment requirements.
- Leading and supporting the conduct of technical reviews to ensure requirements and design adequacy for attainment of system performance.
- Preparing and briefing technical documentation and presentations on all technical execution matters.
- Ensuring the implementation of the risk management process and managing the risks raised in their area of responsibility in compliance with NSPA prescriptive documents on Risk Management.

## QUALIFICATIONS

### General Qualifications

---

- University degree in aero systems or aeronautical engineering or equivalent education in aerospace mechanical and electrical engineering.
- Minimum five years' experience in aircraft, front line, maintenance operations and/or sustainment operations.
- Training in aviation safety and/or technical airworthiness provided by a nationally recognized institution or professional body.
- Very good analytical, writing, communication skills and the ability to conduct complex operational, compliance and performance assessments.
- Excellent ability to build and sustain successful working relationships with diverse groups in challenging, multi-national business environments.
- Ability to facilitate/present persuasively and negotiate effectively to achieve desired outcomes.
- Ability to manage time and work effectively under pressure while producing quality products under short-notice deadlines.
- Ability to develop resourceful and effective solutions to problems (including personnel), focus on team performance goals and track metrics to measure performance improvements.
- Sound digital literacy with experience in using office automation systems and software applications, e.g. Microsoft Office Suite (Word, Excel, and PowerPoint).

### Specific Qualifications

---

- Experience in support of military aviation operations at senior level with delegated engineering responsibilities.

## LANGUAGE QUALIFICATIONS

- NATO's official languages are English and French. However, the work of this post is conducted in English and therefore fluency in that language is essential.

## DESIRABLE QUALIFICATIONS

- Experience as a foreign customer with US Foreign Military Sales (FMS) arrangements.
- Familiarity with large military transport aircraft ground operations.
- Awareness of C-17 Virtual Fleet concepts and principles.
- Experience with C-17 systems engineering.

## PERSONAL CHARACTERISTICS

- Exemplary diplomacy, tact, discretion and interpersonal relations.
- Honest, with positive "can-do" attitude and spirit of cooperation. Ability to empower team work toward established objectives.
- Passionate and motivated, equipped with strong communication skills, fostering an environment that encourages community involvement and engagement.
- Displays emotional intelligence and self-control. Holds the capacity to remain calm in the face of adversity/conflict; identifies and works to remedy collaborative concerns in accordance with procedural guidelines.
- All NSPA personnel are expected to conduct themselves in accordance with the current NATO Code of Conduct agreed by the North Atlantic Council (NAC), and thus display the core values of integrity, impartiality, loyalty, accountability, and professionalism.

## ADDITIONAL INFORMATION

- N/A



## BUREAU DU PROGRAMME OTAN DE GESTION DU TRANSPORT AÉRIEN, Division "gestion des systèmes d'arme", Branche "systèmes d'arme techniques"

Ingénieur(e) "soutien des systèmes"

Grade : 17:A3

Poste n° : NA-17

Original :	Anglais	Habilitation :	NATO SECRET
Date de validation :	30 mars 2026	Lieu d'affectation :	Warner Robins, USA
Validé par :	A. Stoia	Code poste :	A32

### RÉSUMÉ

Responsable envers le/la gestionnaire des systèmes d'arme, le/la titulaire fait fonction de principal(e) représentant(e) de la capacité de transport aérien stratégique (SAC) au sein de l'armée de l'air des États-Unis (USAF) pour ce qui concerne les composants "cellule et commandes de vol", électriques et mécaniques (AMEC) ainsi que les systèmes de production et de distribution d'électricité des C-17 de la SAC (ce qui comprend leurs modifications et les études sur les défauts). Il/Elle est également responsable de la planification, de la coordination, de l'attribution des tâches et de la supervision des opérations de maintenance lourde des C-17A de la SAC au cours des activités de maintenance à l'échelon "dépôt", ce qui comprend notamment l'exécution des responsabilités de l'équipe de projet intégrée "NAM" (NIPT) en matière de gestion de la navigabilité conformément aux exigences de l'autorité hongroise en matière d'aviation militaire. Enfin, le/la titulaire est le/la principal(e) représentant(e) de la SAC en ce qui concerne la gestion et l'élaboration d'instructions générales et de procédures spéciales en matière de livraison aérienne et de transport aérien pour les avions C-17A de la SAC.

Le/La titulaire exerce plus précisément les fonctions suivantes :

### RESPONSABILITÉS

#### Responsabilités générales

- fournir au/à la gestionnaire des systèmes d'arme des avis et des analyses de spécialiste sur les aspects relatifs aux composants AMEC et aux systèmes de production et de distribution d'électricité au titre de l'association "flotte virtuelle mondiale C-17A" ;
- fournir au/à la gestionnaire des systèmes d'arme des avis indépendants de spécialiste concernant la maintenance opérationnelle et intermédiaire des C-17 de la SAC assurée sur les composants AMEC et les systèmes de distribution d'électricité des C-17A de la SAC ;
- fournir au/à la gestionnaire des systèmes d'arme des avis indépendants de spécialiste concernant la maintenance lourde réalisée sur les avions C-17A de la SAC et concernant la livraison aérienne et le transport aérien pour les C-17A de la SAC ;
- travailler en partenariat étroit avec le personnel concerné de l'USAF et avec les homologues internationaux de l'équipe NIPT au sein de la communauté de la flotte virtuelle mondiale ;
- exercer d'autres fonctions connexes selon les besoins en temps de paix et toute autre fonction appropriée qui lui sera confiée en période de crise ou en temps de guerre.
- En cas de crise ou de guerre, le/la titulaire restera au service de l'Agence, sous réserve de l'accord de ses autorités nationales.

#### Responsabilités particulières

- assurer sur site la participation de la SAC aux travaux et programmes de soutien des composants AMEC et des systèmes de production et de distribution d'électricité des C-17 ainsi que des systèmes de transport aérien ;
- servir de point de contact principal pour la SAC concernant les composants AMEC et les systèmes de production et de distribution d'électricité des C-17 de la SAC ainsi que le système de largage de fret des C-17A ;
- servir de point de contact principal pour la SAC concernant les autorisations et les approbations des opérations de transport et de livraison aériennes ;
- aider à l'élaboration, la modification et la mise en œuvre de la politique générale, des processus et des procédures nécessaires à l'obtention du Certificat de type militaire hongrois et du Certificat d'opérations aériennes de l'escadre de transport lourd (HAW) qui sont requis pour la conduite des opérations de la SAC ;
- intégrer les C-17A de la SAC dans les processus techniques et "programme" de l'USAF, pour ce qui concerne son domaine de compétence ;

- intégrer et gérer l'inclusion et la participation continue des C-17 de la SAC dans le programme d'intégrité des systèmes aéronautiques (ASIP) de l'USAF et le programme d'intégrité des systèmes de composants mécaniques et électriques (MECSIP) ;
- planifier, organiser et diriger les activités relatives à l'ingénierie des composants AMEC et des systèmes de production et de distribution d'électricité en appui des opérations de maintenance et de modification de la SAC en collaboration avec la HAW, l'USAF et des équipes C-17 partenaires d'autres pays au sein de la Division C-17 afin de garantir un accès en temps voulu, suffisant et économique aux services et installations mutualisés exploités en commun ;
- veiller à ce que tous les travaux de maintenance et de modification relevant de son domaine de compétence soient conformes aux exigences juridiques et réglementaires de la législation nationale du pays hôte, de l'Union européenne et de la gestion de la circulation aérienne générale internationale, ainsi qu'à la politique générale, aux normes et aux procédures de l'USAF en matière de conception et de soutien des C-17A, et veiller à ce que ces travaux répondent aux besoins des clients ;
- planifier et gérer la bonne prise en compte des intérêts de la SAC dans les forums et les groupes de travail de gestion spécialisés de l'USAF ;
- mettre au point et exécuter des processus de compte rendu et de résolution de problèmes concernant les carences de sécurité liées au maintien en condition des composants AMEC et des systèmes de production et de distribution d'électricité ;
- effectuer régulièrement des permanences extérieures en tant que représentant(e) "SAC" de l'Équipe de gestion des crises du système C-17 ;
- évaluer les démarches proposées dans le cadre des systèmes de soutien technique sous l'angle de l'intérêt qu'elles présentent, des risques qu'elles comportent et de leur faisabilité, et formuler des recommandations portant sur l'exécution des projets ou des programmes ;
- fournir des évaluations de spécialiste ainsi que des recommandations en matière de sécurité concernant des solutions possibles permettant de répondre aux besoins spécifiques de la SAC en matière d'équipements ;
- diriger des revues techniques et aider à leur exécution afin de veiller à l'adéquation des exigences et de la conception avec la réalisation des performances des systèmes ;
- élaborer de la documentation technique et présenter des exposés sur l'ensemble des questions relevant de l'exécution technique ;
- veiller à la mise en œuvre du processus de gestion des risques et gérer les risques signalés dans son domaine de responsabilité conformément aux documents réglementaires de la NSPA en matière de gestion des risques.

## QUALIFICATIONS

### Qualifications générales

---

- Diplôme d'études supérieures dans le domaine des systèmes aéronautiques ou en ingénierie aéronautique, ou formation équivalente en ingénierie mécanique et électrique aérospatiale.
- Au moins cinq années d'expérience dans le domaine des opérations de maintenance aéronautique de premier échelon ou des opérations de soutien.
- Formation en sécurité aérienne ou en navigabilité technique dispensée par une institution ou une organisation professionnelle reconnue au plan national.
- Très bonnes compétences en matière d'analyse, de rédaction et de communication, et aptitude à mener des évaluations complexes dans les domaines opérationnels, de la conformité et des performances.
- Excellente aptitude à établir et à entretenir des relations de travail fructueuses avec des groupes divers dans des environnements opérationnels multinationaux présentant des défis à relever.
- Aptitude à animer/exposer avec conviction, et à mener des négociations efficaces permettant d'atteindre les résultats souhaités.
- Aptitude à gérer le temps et à travailler efficacement sous pression tout en fournissant des prestations de qualité dans de brefs délais.
- Aptitude à mettre au point des solutions ingénieuses et efficaces aux problèmes (notamment en ce qui concerne le personnel), à se concentrer sur les résultats visés de l'équipe et à suivre les indicateurs afin de mesurer l'évolution des prestations.
- Solide maîtrise des outils numériques assortie d'une expérience de l'utilisation des systèmes et des logiciels de bureautique [p. ex. la suite Microsoft Office (Word, Excel et PowerPoint)].

### Qualifications particulières

---

- Expérience dans le domaine du soutien d'opérations aéronautiques militaires en tant que responsable supérieur(e) auquel/à laquelle sont déléguées des responsabilités en matière d'ingénierie.

## CONNAISSANCES LINGUISTIQUES

- Les langues officielles de l'OTAN sont l'anglais et le français. Toutefois, la langue de travail à ce poste étant l'anglais, il est essentiel d'avoir une bonne maîtrise de cette langue.

## QUALIFICATIONS SOUHAITABLES

- Expérience en tant que client étranger d'accords de ventes militaires américaines à l'étranger (FMS).
- Connaissance de l'exploitation au sol d'aéronefs de transport militaires de grandes dimensions.
- Connaissance des concepts et des principes relatifs à la "flotte virtuelle" C-17.
- Expérience de l'ingénierie des systèmes C-17.

## QUALITÉS PERSONNELLES

- Sens de la diplomatie, tact, discrétion et sens des relations humaines exemplaires.
- Honnêteté, attitude positive et volontaire, et esprit de coopération. Capacité à valoriser le travail d'équipe dans le but de réaliser les objectifs fixés.
- Passion et motivation alliées à une solide aptitude à communiquer, capacité à promouvoir un climat de travail favorisant la participation ainsi que l'engagement des parties prenantes.
- Intelligence émotionnelle et maîtrise de soi. Capacité à garder son calme face à l'adversité ou dans des situations conflictuelles. Aptitude à détecter les difficultés liées au travail en commun et à œuvrer pour y remédier conformément aux procédures.
- Il est attendu de tous les membres du personnel de la NSPA qu'ils se comportent conformément au texte en vigueur du Code de conduite de l'OTAN adopté par le Conseil de l'Atlantique Nord et qu'en conséquence, ils incarnent les valeurs fondamentales que sont l'intégrité, l'impartialité, la loyauté, le sens des responsabilités et le professionnalisme.

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- S.O.