



**NATO AIRBORNE EARLY WARNING & CONTROL (NAEW&C)  
PROGRAMME OFFICE, Engineering and Project Management  
Support Branch , Avionics and Obsolescence Management  
Team**

Senior Technician

Grade: 14:B6

Post No.: LW-137

---

<i>Original:</i>	English		<i>Clearance:</i>	NATO SECRET
<i>Date validated:</i>	15 April 2026		<i>Duty Location:</i>	Geilenkirchen, DEU
<i>Validated by:</i>	A. Stoia		<i>Job Code:</i>	A32

---

## SUMMARY

The incumbent reports to the Technical Officer (Chief of Team) and is responsible for providing engineering services for elements of the NATO E-3A aircraft. More precisely, the incumbent is responsible for executing the following tasks:

## RESPONSIBILITIES

### General Responsibilities

---

- Assisting in technical studies and providing technical data and documents, such as drawings, specifications, and analyses.
- Assisting in writing technical specifications based on performance requirements, test and verification strategy, Statements of Work (SOWs), technical compliance assessment, specific contractual requirements and integrating them into the overall contractual framework.
- Assisting in the technical analysis of Engineering Change Proposals (ECPs), to include designing [using Field-Programmable Gate Array (FPGA)], fabricating and assembling prototype modification kits as well as implementing and testing modifications in-house or on-site.
- Providing on-site technical assistance, troubleshooting and Performance Checks, predominantly on the E3-A weapons system and subsystems.
- Executing in-house and on-site Depot Level Maintenance (DLM) or intermediate level maintenance on specified systems.
- Monitoring, evaluating and reporting on contractor performance.
- Proposing solutions, methods and procedures to prevent potential problems or to remedy identified deficiencies, such as Diminishing Manufacturing Sources and Material Shortages (DMSMS).
- Providing technical assistance to other Programme Office elements and Procurement staff in their operations.
- Participating in project teams and meetings as required to meet mission needs.
- Executing Travel on Duty (TDY) as required, in accordance with the NATO Civilian Personnel Regulations (NCPR).
- Executing other related tasks as required in peacetime and any other appropriate tasks assigned in times of crisis or war.
- In the event of crisis or war the incumbent will, subject to the agreement of their national authorities, remain in the service of the Agency.

### Specific Responsibilities

---

- Providing expert technical services in support of E-3A Aircraft including modernisation programmes and legacy systems.
- Acting as entry point for DMSMS related tasks, maintaining a DMSMS tracker and implementing proactive approach as applicable.

- Receiving, reviewing and acting accordingly on Contract Data Requirement Lists (CDRL) related to MDSMS.
- Reviewing engineering drawings, Electronic Interactive Technical Documents (EITD), Original Equipment Manufacturer (OEM) technical documents, specifications and standards to establish procedures, issue disposition instructions and provide guidance as required and as directed.
- Monitoring and taking required actions related to the obsolescence risks to the components and systems across the NE-3A platform with the aim of maintaining the weapon system relevant and mission capable.

## QUALIFICATIONS

### General Qualifications

---

- Full higher technical school (in electronics) or equivalent.
- Minimum seven years' experience in the maintenance of large-body multi-engine aircrafts.
- Knowledge of aircraft maintenance principles and practices.
- Sound digital literacy with experience in using office automation systems and software applications, e.g. Microsoft Office Suite (Word, Excel, and PowerPoint).

### Specific Qualifications

---

- Good knowledge of and experience in aircraft component maintenance and supply principles used in military or commercial aircraft programmes, preferably on large-body multi-engine aircraft types.
- Good knowledge in the fields of analogue and digital electronics, telecommunications, components or avionics, data communication.
- Proficiency in technical and administrative writing and in the use of aircraft/equipment technical publications.
- Proficiency in the use of Technical Data (TD).

## LANGUAGE QUALIFICATIONS

- NATO's official languages are English and French. The work of this post requires fluency in English while working knowledge of French is desirable.

## DESIRABLE QUALIFICATIONS

- Knowledge of the NAEW&C Programme.
- Large-body multi-engine aircraft types maintenance experience under a Military Type Certificate (MTC).
- Maintenance experience on Intelligence, Surveillance and Reconnaissance (ISR) aircraft types.
- Familiar with Technical Manual Change Recommendation procedures (AFTO-22).

## PERSONAL CHARACTERISTICS

- All NSPA personnel are expected to conduct themselves in accordance with the current NATO Code of Conduct agreed by the North Atlantic Council (NAC), and thus display the core values of integrity, impartiality, loyalty, accountability, and professionalism.

## ADDITIONAL INFORMATION

- N/A



Agence OTAN de  
Soutien et d'Acquisition  
(NSPA)

## BUREAU DU PROGRAMME DU SYSTÈME AÉROPORTÉ DE DÉTECTION LOINTAINE ET DE CONTRÔLE DE L'OTAN (NAEW&C), Branche "soutien de l'ingénierie et de la gestion de projet", Équipe "avionique et gestion de l'obsolescence"

Technicien(ne) principal(e)

Grade : 14:B6

Poste n° : LW-137

Original :	Anglais		Habilitation :	NATO SECRET
Date de validation :	15 avril 2026		Lieu d'affectation :	Geilenkirchen, DEU
Validé par :	A. Stoia		Code poste :	A32

### RÉSUMÉ

Responsable envers le/la responsable technique (chef d'équipe), le/la titulaire fournit des services d'ingénierie au titre d'éléments des avions E-3A de l'OTAN. Il/Elle exécute plus précisément les tâches suivantes :

### RESPONSABILITÉS

#### Responsabilités générales

- aider à réaliser des études techniques et fournir des données et documents techniques, tels que des dessins, des spécifications et des analyses ;
- aider à rédiger des spécifications techniques s'appuyant sur des exigences de performance, une stratégie de test et de vérification, des cahiers des charges, des évaluations de conformité technique, des dispositions contractuelles particulières, et les intégrer dans le cadre contractuel global ;
- aider à effectuer l'analyse technique des propositions de modification technique, ce qui comprend la conception [au moyen de réseaux de portes programmables par l'utilisateur(-trice)], la fabrication et l'assemblage de lots de modification à l'état de prototype ainsi que la mise en œuvre et les essais de modifications en atelier ou sur site ;
- fournir sur site des prestations d'assistance technique, de recherche de pannes et de vérification des performances, essentiellement sur le système d'arme et les sous-systèmes E3-A ;
- exécuter, en interne ou sur site, la maintenance intermédiaire ou à l'échelon "dépôt" sur les systèmes désignés ;
- suivre et évaluer les résultats des titulaires de marché, et en rendre compte ;
- proposer des solutions, des méthodes et des procédures pour prévenir d'éventuels problèmes ou remédier aux lacunes identifiées, p. ex. la diminution du nombre de fabricants et la raréfaction de certains matériels (DMSMS) ;
- fournir une assistance technique à d'autres services du bureau de programme et aux personnels des achats dans le contexte de leurs activités ;
- participer à des équipes de projet et à des réunions selon les besoins afin de répondre aux exigences de la mission ;
- effectuer des déplacements de service selon les besoins, conformément au Règlement du personnel civil de l'OTAN ;
- exécuter d'autres tâches connexes selon les besoins en temps de paix et toute autre tâche appropriée qui lui sera confiée en période de crise ou en temps de guerre.
- En cas de crise ou de guerre, le/la titulaire restera au service de l'Agence, sous réserve de l'accord de ses autorités nationales.

#### Responsabilités particulières

- fournir des services techniques d'expert(e) au titre du soutien des avions E-3A, ce qui comprend les programmes de modernisation et les systèmes hérités du passé ;
- faire fonction de premier(-ière) interlocuteur(-trice) pour les tâches liées à la DMSMS, tenir à jour un système de suivi de cette dernière et mettre en œuvre une démarche proactive selon les besoins ;

- recevoir et examiner les listes de données contractuelles liées à la DMSMS et prendre les mesures nécessaires en conséquence ;
- examiner les dessins techniques, la documentation technique électronique interactive, les documents techniques des fabricants d'origine, les spécifications et les normes afin d'établir des procédures, de publier des instructions concernant l'élimination et de donner des orientations selon les besoins et les instructions reçues ;
- suivre les risques d'obsolescence auxquels sont exposés les composants et les systèmes sur l'ensemble de la plate-forme du système E-3A de l'OTAN et prendre les mesures nécessaires découlant de ces risques, dans le but de maintenir le système d'arme en état de fonctionnement et apte à remplir sa mission.

## QUALIFICATIONS

### Qualifications générales

---

- Études techniques supérieures complètes (en électronique) ou équivalent.
- Au moins sept années d'expérience de la maintenance de gros avions multimoteurs.
- Connaissance théorique et pratique de la maintenance des avions.
- Solide maîtrise des outils numériques assortie d'une expérience de l'utilisation des systèmes et des logiciels de bureautique [p. ex. la suite Microsoft Office (Word, Excel et PowerPoint)].

### Qualifications particulières

---

- Bonne connaissance et vaste expérience de la maintenance des composants d'avions et des principes d'approvisionnement utilisés dans les programmes aéronautiques militaires ou civils, acquises de préférence sur de gros avions multimoteurs.
- Bonnes connaissances dans les domaines de l'électronique analogique et numérique, des télécommunications, des composants ou de l'avionique ainsi que de la communication de données.
- Aptitude à rédiger des textes techniques et administratifs et à exploiter la documentation technique relative aux avions et aux équipements.
- Aptitude à exploiter des données techniques.

## CONNAISSANCES LINGUISTIQUES

- Les langues officielles de l'OTAN sont l'anglais et le français. Une bonne maîtrise de l'anglais est nécessaire pour le travail effectué à ce poste, et une connaissance pratique du français est souhaitable.

## QUALIFICATIONS SOUHAITABLES

- Connaissance du Programme du système aéroporté de détection lointaine et de contrôle de l'OTAN.
- Expérience de la maintenance de gros avions multimoteurs dans le cadre d'un certificat de type militaire.
- Expérience dans le domaine de la maintenance de types d'avions de renseignement, surveillance et reconnaissance.
- Bonne connaissance des procédures de recommandation de modification des manuels techniques (AFTO-22 – formulaire 22 des notices techniques de l'armée de l'air des États-Unis).

## QUALITÉS PERSONNELLES

- Il est attendu de tous les membres du personnel de la NSPA qu'ils se comportent conformément au texte en vigueur du Code de conduite de l'OTAN adopté par le Conseil de l'Atlantique Nord et qu'en conséquence, ils incarnent les valeurs fondamentales que sont l'intégrité, l'impartialité, la loyauté, le sens des responsabilités et le professionnalisme.

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

- S.O.